

SPECIFICATIONS TECHNIQUES : (*susceptibles d'être modifiées sans préavis*)

Nombre de détecteurs : 4pcs

Fréquence ultrasonique : 40KHz

Distance de détection : Entre 0,30 et 2,50m

Zone de détection fiable : Entre 0,30 et 1,50m

Echelle de mesure : M

Alimentation : 10-18V DC

Température de fonctionnement : -20°C ~ 70°C RH 95% max

Température de stockage : -40°C ~ 80°C RH 95% max

Notice d'utilisation



DECLARATION DE CONFORMITE :



Cet appareil respecte les normes FCC, E4 et CE :

(1) Ce système ne doit pas causer d'interférences nuisibles.

(2) Ce système doit pouvoir supporter les interférences sans que son bon fonctionnement en soit affecté

Système d'aide au stationnement



INTERMED DISTRIBUTION

Tél : +33 (0)2 47 56 55 44 – Fax : +33 (0)2 47 56 55 66

Cette notice n'est qu'un exemple d'installation qui peut différer selon le model du véhicule.
Merci de contacter le constructeur du véhicule pour une installation appropriée.

PRESENTATION :

Ce Système d'Aide au Stationnement est composé de : 1 boîtier de contrôle, 4 capteurs et d'un kit d'installation.

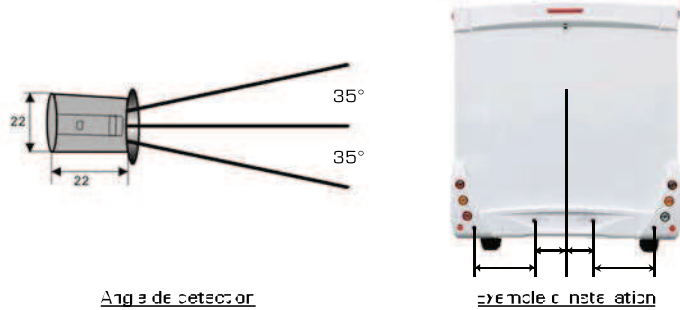
Il a été conçu pour fonctionner automatiquement lorsque vous engagez la marche arrière et affiche simultanément sur votre moniteur, la distance restante entre votre véhicule et l'obstacle.

INSTALLATION :



PREPARATION A L'INSTALLATION :

- [1] Procédez au démontage de votre pare-choc arrière puis déposez-le sur une surface qui ne risque pas de le rayer.
- [2] A l'aide d'un gabarit définissez l'emplacement des capteurs afin de vous assurer des emplacements corrects. Selon les suggestions indiquées ci-dessous :
- Les trous devront être à 45-55 cm au dessus du sol sur la largeur du pare-choc de votre véhicule ;
 - Les détecteurs doivent être alignés et à équidistance ;
 - Les trous doivent pouvoir accueillir les capteurs en largeur Ø 22mm et, en profondeur +/- 25mm, attention aux obstacles tels que, poutre métallique ou faisceau de câbles.



- [3] Ensuite, placez et fixez la scie-cloche fournie (Ø 22mm) à votre perceuse. Le perçage doit se faire de l'extérieur vers l'intérieur, tout doucement et sans forcer.
- [4] Une fois le perçage effectué, vous pouvez ébavurer avec une petite lime. Cette opération doit se faire avec délicatesse afin de ne pas agrandir les trous mais aussi ne pas rayer votre pare-choc.

INSTALLATION DU PARKSYS :

Etape 1 : Capteurs

Insérez les connecteurs puis les capteurs dans les trous, jusqu'à ce qu'un clip se fasse ressentir dans l'ordre suivant, de gauche à droite : Rouge, bleu, noir et blanc.

Etape 2 : Remontage du pare-choc

Faites passer les connecteurs des capteurs à l'intérieur du véhicule puis remonter le pare-choc sur le véhicule.

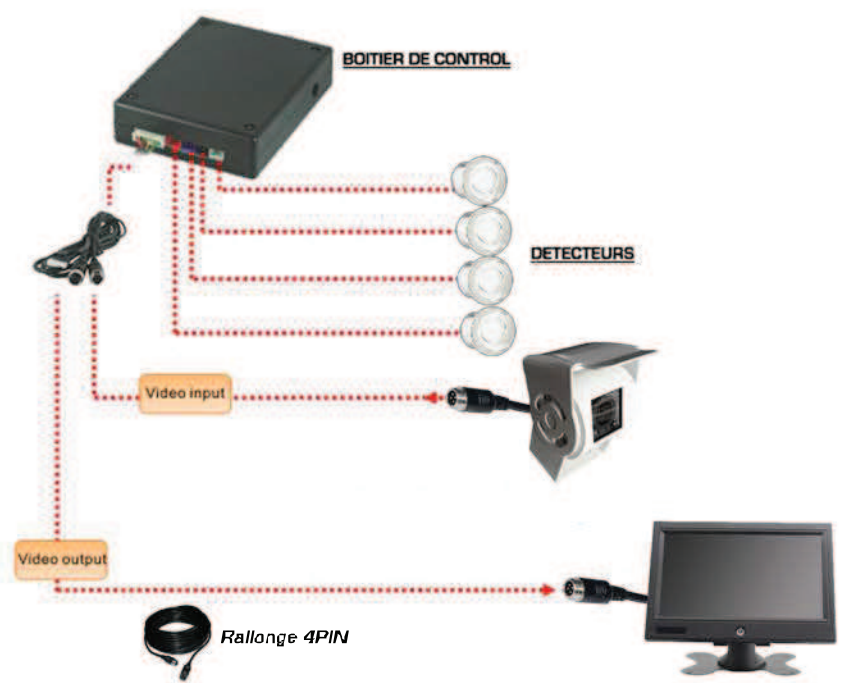
Etape 3 : Boîtier de contrôle

Le boîtier doit se trouver dans un emplacement propre et hors de l'humidité [exemple le coffre de votre véhicule]. Posez-le à proximité de son emplacement définitif sans le fixer.

Etape 4 : Connexions

Assurez-vous du bon raccordement du système de Rétrovision. De plus, vérifiez que votre moniteur est effectivement alimenté par votre feu de recul. Fixer le boîtier de raccordement.

A l'aide du schéma ci-dessous, procédez aux branchements :



Grâce aux connecteurs 4PIN, votre moniteur alimentera respectivement votre Système d'aide au stationnement et votre caméra de rétrovision.